



INDENRIGSMINISTERIET

Emne: Autocampere

Instruktion 08/V-74

Den konstante vækst, som autocamperbevægelsen i Spanien har oplevet i de senere år, og manglen på specifik regulering af nogle aspekter i forbindelse med denne aktivitet førte til, at senatets plenarforsamling vedtog et forslag, der opfordrede regeringen til at træffe de nødvendige foranstaltninger for at støtte udviklingen af denne praksis og regulere brugen af autocampere.

Af denne grund har Generaldirektoratet for Trafik fundet det nødvendigt at samle og fortolke alle de lovgivningsmæssige aspekter vedrørende autocampere, som er inkluderet i lovgivningen om trafik og motorkøretøjer, i et enkelt dokument.

1. KONCEPT

Bilag II til de generelle regler for køretøjer, godkendt ved kongeligt dekret 2822/1998 af 23. december 1998, definerer en autocamper som *"et køretøj, der er konstrueret til et særligt formål, herunder beboelse, og som mindst indeholder følgende udstyr: sæder og bord, senge og køjer, der kan omdannes til sæder, køkken og skabe eller lignende. Dette udstyr skal være solidt fastgjort til beboelsesrummet. Sæder og bord kan være udformet, så de let kan fjernes"*.

Denne og andre køretøjsdefinitioner er resultatet af gennemførelsen af de relevante eksisterende direktiver. Kommissionens direktiv 2001/116/EF af 20. december 2001 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil, bilag II, del A, punkt 5.1, henviser til *en campingvogn som "ethvert køretøj til særlig anvendelse i klasse M, der er konstrueret således, at det omfatter et opholdsrum med følgende minimumsudstyr: sæder og bord, senge, der kan dannes ved ombygning af sæderne, køkken og skabe. Dette udstyr skal være forsvarligt fastgjort til opholdsrummet; bordet kan dog være udformet, så det let kan fjernes"*.

De er køretøjer i klasse M ("motorkøretøjer med mindst fire hjul, konstrueret og fremstillet til personbefordring"), og selv om det ikke udtrykkeligt fremgår af direktivet (116/2001/EØF), kan det udledes, at de er køretøjer i klasse M1, da de har højst otte siddepladser (førersædet ikke medregnet). I punkt 1 i afsnit C i bilag II til direktiv 2001/116/EF, hvor der henvises til karrosserityper for personbiler (M1), nævnes imidlertid følgende: AA Limousine, AB Limousine med hatchback, AC Stationcar ("breakaway"), AD Coupé, AE Cabriolet og AF Køretøj til flere formål, idet der ikke henvises til campingvogne i dette punkt 1, men i punkt 5, inden for en anden kategori af køretøjer, som kaldes "køretøjer til særlig anvendelse"(1).

Selv om de er køretøjer i kategori M1, hører deres karrosseri således ikke til de køretøjstyper, der er beregnet til personbiler, men til de såkaldte "specialkøretøjer", hvilket ikke er overraskende, da de er bygget på et chassis fra erhvervskøretøjer, der almindeligvis anvendes til fremstilling af varevogne og lette lastbiler, deres længde ligger normalt mellem 5,50 m. og 8,00 m., deres gennemsnitlige højde er omkring 3,00 m., og deres tilladte totalvægt er meget ofte 3.500 kg. og i nogle tilfælde højere, konstruktionsegenskaber, som ikke har noget at gøre med en personbil. Deres gennemsnitshøjde er omkring 3,00 m., og deres tilladte totalvægt er meget ofte 3.500 kg. og i nogle tilfælde højere, konstruktionsegenskaber, som ikke har noget at gøre med en gennemsnitlig personbil, og som påvirker deres manøvredegygtighed, bremselængde, kurveegenskaber osv.

Uden at det berører eksistensen af serieproducerede varevogne, hvis indre er indrettet som en bolig, almindeligvis kendt som "camper vans", kan det derfor konkluderes, at autocampere normalt er "køretøjer i særlig klasse M1", jf. bl.a. artikel 2, stk. 2, i Kommissionens direktiv 2001/116/EF, som adskiller sig fra personbiler og derfor er underlagt særlig regulering på visse specifikke områder, såsom fastsættelsen af deres maksimale hastigheder på veje uden for bymæssig bebyggelse. På den anden side er de i andre henseender, såsom færdsel, standsning og parkering, omfattet af de regler, der generelt gælder for alle køretøjer.



2. MAKSIMALE HASTIGHEDER

Artikel 48.1 a) i de generelle trafikregler, der blev godkendt ved kongeligt dekret 1428/2003 af 21. november 2003, fastsætter følgende maksimale hastigheder for biler på veje uden for beboede områder:

"a) For biler:

1^o På motorveje og motortrafikveje: personbiler og motorcykler 120 km/t; busser, køretøjer afledt af personbiler og blandede køretøjer, der kan tilpasses, 100 km/t; lastbiler, leddelede køretøjer, traktoranhængere, varevogne og biler med påhængskøretøjer op til 750 kg, 90 km/t; andre biler med påhængskøretøjer: 80 km/t.

2^o På konventionelle veje markeret som kørebaner og på andre konventionelle veje, forudsat at sidstnævnte har en asfalteret skulder på 1,50 meter eller mere i bredden, eller mere end en vognbane i hver retning: Biler og motorcykler 100 km/t; busser, personbiler og tilpassede blandede køretøjer, 90 km/t; lastbiler, leddelede køretøjer, traktoranhængere, varevogne og biler med påhængskøretøjer 80 km/t.

3^o På resten af vejene uden for beboede områder: personbiler og motorcykler 90 km/t; busser, køretøjer afledt af personbiler og blandede køretøjer, der kan tilpasses, 80 km/t; lastbiler, leddelede køretøjer, traktoranhængere, varevogne og biler med påhængskøretøjer, 70 km/t.

4^o På alle typer veje, hvor det er tilladt at køre: trehjulede køretøjer og quadricykler, 70 km/t".

Da autocampere er "særlige køretøjer i klasse M1", der ikke er personbiler, anses det for berettiget ikke at anvende de samme hastighedsgrænser for dem uden for bymæssig bebyggelse som for denne type køretøjer, men dem, der svarer til andre køretøjer i klasse M (beregnet til personbefordring), hvilket ville resultere i følgende hastighedsgrænser:

- På motorveje og motortrafikveje100 km/t
- På konventionelle veje, der er markeret som kørebaner og veje med en asfalteret kantbane på mindst 1,50 m . Fra bredde eller mere end en vognbane for en af trafikretningerne 90 km/t
- På alle andre veje uden for beboede områder80 km/t

Disse hastighedsgrænser vil gælde for autocampere, der kører uden anhænger, og som er klassificeret med følgende koder på deres MOT-kort:

- 3148 (bolig med blandet køretøj)
- 3200 (uspecificeret autocamper med en totalvægt på højst 3.500 kg.)
- 3248 (autocampere med en totalvægt på højst 3.500 kg)

Autocampere klassificeret under koderne:

- 3300 (uspecificeret autocamper med en totalvægt på over 3.500 kg.)
- 3348 (autocamper med en totalvægt på over 3.500 kg)
- 2448 (varevognsbolig)

De vil være underlagt de samme hastighedsgrænser, som gælder for lastbiler (på grund af deres tilladte totalvægt) og andre varevogne: 90 km/t på motorveje og motortrafikveje og 80 km/t på almindelige veje.

På byveje gælder den generelle hastighedsgrænse på 50 km/t for autocampere, uanset deres klassifikationskode, samt for alle andre køretøjer generelt, i overensstemmelse med betingelserne i artikel 50 i de generelle færdselsregler.



3.- STANDSNING OG PARKERING

Under overskriften "Standsnings og parkering" regulerer kapitel VIII i de generelle færdselsregler (artikel 90 til 94) de regler, der gælder for disse manøvrer, vedrørende de steder, hvor de skal udføres, måden og formen for udførelse, køretøjets placering, kommunale vedtægter og forbudte steder, som skal overholdes af alle køretøjer i almindelighed.

3.1 Byveje

Med hensyn til de steder, hvor der skal standses og parkeres på veje i byområder, til artikel 90.2 i Reglamento General de Circulación angiver i sit andet afsnit, at bestemmelserne i de forordninger, der er udstedt af de kommunale myndigheder, skal overholdes, i forhold til hvilke artikel 93 siger følgende:

"1. Systemet med standsning og parkering på byveje reguleres ved kommunal bekendtgørelse, og de nødvendige foranstaltninger kan vedtages for at undgå at hindre trafikken, herunder tidsbegrænsninger for parkeringens varighed, samt de nødvendige korrigerende foranstaltninger, herunder fjernelse af køretøjet eller dets immobilisering, når det ikke er i besiddelse af tilladelsen til parkering i tidsbegrænsede områder, eller når det overskrider den tildelte tilladelse, indtil føreren er identificeret.

2. Under ingen omstændigheder må kommunale vedtægter modsætte sig, ændre, fordreje, forvanske eller føre til forveksling med forskrifterne i dette reglement".

En af de hyppigste klager fra autocamperbrugere til Generaldirektoratet for Trafik er det parkeringsforbud, der gælder for disse køretøjer på nogle eller alle byveje, som nogle byråd har medtaget i deres vedtægter.

Disse regler er lavet i henhold til artikel 7 i teksten til loven om trafik, cirkulation af motorkøretøjer og trafiksikkerhed, godkendt af Royal Legislative Decree 339/1990, af 2. marts, som tilskriver til de kommuner, i omfanget af af denne lov, en serie af kompetencer, og blandt dem:

"b) Regulering ved hjælp af en kommunal trafikforordning af brugen af byveje, hvilket gør den retfærdige fordeling af parkeringspladser mellem alle brugere forenelig med den nødvendige fluiditet i vejtrafikken samt etablering af begrænsede parkeringsforanstaltninger med det formål at garantere rotation af parkeringspladser, ...".

Derfor er det efter dette generaldirektorats mening uomtvisteligt, at udelukkelsen af visse brugere nødvendigvis skal være motiveret og baseret på objektive grunde såsom et køretøjs ydre dimensioner eller dets maksimale tilladte masse, men ikke på dets konstruktions- eller brugskriterier eller på subjektive grunde såsom nogle brugeres mulige uciviliserede adfærd, såsom støj om natten, dumpning af affald eller brugt vand på den offentlige vej, monopolisering af det offentlige rum ved at placere strukturer og udstyr eller andre situationer med misbrug, mod hvilke de lokale myndigheder har effektive juridiske værktøjer, der skal bruges på en effektiv måde, dumpning af affald eller spildevand på den offentlige vej, monopolisering af det offentlige rum ved at placere strukturer og udstyr eller andre situationer med misbrug, mod hvilke de lokale myndigheder har effektive juridiske værktøjer, der skal bruges på en ikke-diskriminerende måde mod alle lovovertrædere, og , uanset om de er brugere af autocampere eller af enhver anden type af køretøj.

Autocampere må derfor foretage standsnings- og parkeringsmanøvrer under samme betingelser og med samme begrænsninger som alle andre køretøjer.

Med hensyn til måden, hvorpå standsning og parkering skal udføres, fastslår artikel 91 i de generelle færdselsregler, at disse manøvrer "skal udføres på en sådan måde, at køretøjet ikke hindrer trafikken eller udgør en risiko for andre trafikanter, idet der lægges særlig vægt på at placere køretøjet og forhindre, at det bevæger sig, når føreren ikke er til stede".

Med hensyn til køretøjets placering fastsætter artikel 92 i de førnævnte generelle færdselsregler følgende:

"1. Standsnings og parkering skal ske ved at placere køretøjet parallelt med kørebanens kant. Undtagelsesvis tillades en anden placering, når vejens beskaffenhed eller andre omstændigheder gør det tilrådeligt.

2. Enhver fører, der standser eller parkerer sit køretøj, skal gøre det på en sådan måde, at den resterende plads udnyttes bedst muligt.

3. Hvis der er tale om et motorkøretøj eller en knallert, og føreren er nødt til at forlade sit sæde, skal han desuden overholde følgende regler, for så vidt de gælder for ham:



a) Stop motoren og sluk for tændingssystemet, og tag forholdsregler for at forhindre uautoriseret brug, hvis du er væk fra køretøjet.

b) Lad parkeringsbremsen være trukket.

c) På et køretøj med gearkasse skal du lade første gear være aktiveret, op ad bakke, og gear mod baglæns, på ned ad bakke, eller, på dit tilfælde, position af parkering.

d) Hvis der er tale om et køretøj med en tilladt totalmasse på mere end 3.500 kg tilladt totalvægt, en bus eller en gruppe af køretøjer, og standsningen eller parkeringen foretages på et sted med en betydelig hældning, skal føreren desuden efterlade den behørigt blokeret, enten ved at placere klodser uden at bruge elementer som sten eller andet, der ikke udtrykkeligt er beregnet til d e t t e formål, eller ved at hvile et af de styrende hjul på kantstenen og hælde dem mod midten af vejen på stigende skråninger og udad på faldende skråninger. Når klodserne er brugt, skal de fjernes fra sporene, når kørslen genoptages".

De generelle færdselsregler fastsætter ikke andre betingelser, der skal opfyldes, når et køretøj standses eller parkeres, og derfor mener dette generaldirektorat for trafik, at følgende betingelser skal opfyldes, mens et køretøj er korrekt parkeret uden at overskride de vejmarkeringer, der afgrænser zonen

Det faktum, at passagererne befinder sig inde i køretøjet, er ikke relevant, og autocamperen er ingen undtagelse, idet det er tilstrækkeligt, at den aktivitet, der kan finde sted inde i køretøjet, ikke strækker sig ud på ydersiden gennem anvendelse af elementer, der overskrider køretøjets omkreds, såsom telte, markiser, nivelleringsanordninger, stabiliserende understøtninger osv.

3.2 veje mellem byerne

Artikel 90.1 i de generelle trafikregler definerer de steder, hvor standsning og parkering skal finde sted på interurbane veje, og siger, at det skal være uden for kørebanen, i højre side af kørebanen og lade den passable del af nødsporet være fri.

På motorveje og motortrafikveje er det også generelt forbudt at standse og parkere for alle køretøjer, undtagen i særligt udpegede områder.

Reglerne om håndhævelsesmåde og -form i artikel 91 i de generelle færdselsregler, der er nævnt i det foregående punkt, gælder for standsning og parkering på veje mellem byer samt de overvejelser, der er gjort i forbindelse med parkering på byveje vedrørende tilstedeværelsen af personer i det korrekt parkerede køretøj, uden at det berører muligheden f o r at parkere på tankstationsområder eller på private grunde, med hvis ejere der kan aftales andre betingelser.

Andre begreber, der på en eller anden måde er forbundet med parkering af autocampere, såsom camping og overnatning, er ikke omfattet af reglerne om færdsel med motorkøretøjer og trafikssikkerhed, så dette organ kan ikke udtale sig om deres definition eller deres konsekvenser.

4.- BRUG AF SIKKERHEDSSELER OG FASTHOLDELSESANORDNINGER

Føreren og passagererne i campingvogne skal bruge sikkerhedsseler eller andre godkendte fastholdelsesanordninger, der er korrekt fastspændt, både i byområder og på landeveje.

Manglende overholdelse af denne forpligtelse af visse personer afhængigt af deres størrelse og alder er underlagt følgende krav:

1. forsæder: Det er forbudt at køre med børn under 12 år på forsæderne, medmindre de bruger godkendte anordninger til dette formål. Undtagelsesvis, når deres højde er lig med eller større end 135 centimeter, kan børn under 12 år bruge den sikkerhedssele til voksne, der er monteret på forsæderne, som en sådan anordning.

2.- Andre s æ d e r : Personer, hvis højde når 135 cm og ikke overstiger 150 cm, kan enten bruge en godkendt fastholdelsesanordning, der er tilpasset deres højde og vægt, eller den sikkerhedssele til voksne, der følger med disse sæder.

3. I autocampere, der ikke er udstyret med godkendt sikkerhedsudstyr, der er specielt tilpasset brugernes størrelse og vægt, må børn under tre år ikke rejse, og børn over tre år, der ikke er 135 cm høje, må ikke sidde på forsædet.



Ovenstående regler udelukker helt muligheden for at optage senge eller køjer i en autocamper i cirkulation på grund af den åbenlyse risiko for passagererne i tilfælde af pludselig opbremsning, væltning eller kollision, men sæder, der er udstyret med godkendte fastholdelsessystemer, kan besættes ved hjælp af sådanne systemer, forudsat at antallet af personer, der rejser i køretøjet, både i førerhuset og i opholdsrummet, ikke overstiger det lovligt tilladte antal sæder, der er angivet i køretøjets dokumentation.

5.- Udstyr

I henhold til bilag XII til de generelle bestemmelser for køretøjer skal autocampere som minimum være udstyret med følgende: Et sæt lygter til de lygter, som den er forpligtet til at medføre, i brugbar stand og det nødvendige værktøj til at skifte lygterne, to bærbare advarselssignaler, et reservehjul eller et midlertidigt hjul med det nødvendige værktøj til at skifte hjulene eller et alternativt system til at skifte hjulene, der giver tilstrækkelige garantier for køretøjets mobilitet.

Ligeledes skal chauffører, der forlader køretøjet og opholder sig på kørebanen eller nødsporet på veje mellem byerne, bære en refleksvest med høj synlighed, der er certificeret i henhold til kongeligt dekret 1407/1992 af 20. november.

6.- TEKNISK INSPEKTION

I henhold til kongelig anordning 711/2006 af 9. juni, som ændrer visse kongelige anordninger vedrørende teknisk kontrol af køretøjer og godkendelse af køretøjer, deres dele og komponenter, og som også ændrer de generelle regler for køretøjer, der blev godkendt ved kongelig anordning 2822/1998 af 23. december, gælder følgende kontrolfrekvens for autocampere og beboelseskøretøjer.

"Antikken:

- *Op til fire år: fritaget.*
- *Mere end fire år gammel: hvert andet år*
- *Mere end ti år gammel: årligt".*

7. SERVICE- ELLER RECEPTIONSOMRÅDER

Det er faciliteter, der er specielt designet til at betjene eller huse autocampere, og som tilbyder en række nødvendige tjenester til disse køretøjer, primært: parkering, drikkevandsforsyning og et sted til at tømme tanke.

I modsætning til turistcampingpladser giver service- eller modtagelsesområder den fysiske plads, der er strengt nødvendig for at parkere køretøjet, og kan være offentligt eller privat ejet.

Det vides, at der er omkring 60 anlæg af denne type i Spanien, som regeringen ved hjælp af det forslag, der blev vedtaget af senatets plenarforsamling den 9. maj 2006, blev opfordret til at oprette et trafikskilt inden for afsnittet om serviceskilte.

Dette generaldirektorat for trafik mener, at uden at det berører den fremtidige udformning og optagelse i det officielle katalog over skilte af et specifikt skilt, der angiver placeringen af et serviceområde eller et modtagelsesområde for autocampere, kan skiltet S-122 "andre tjenester" i det officielle katalog over færdselstavler, der er indarbejdet i bilag I til de generelle færdselsregler, på nuværende tidspunkt opfylde dette behov ved hjælp af optagelse af et simpelt piktogram.

8.- TRANSPORT AF HJÆLPEKØRETØJER

Det er meget almindeligt, at autocampere transporterer hjælpe køretøjer, normalt cykler, en knallert eller en lille motorcykel. Denne praksis er tilladt, forudsat at der anvendes en godkendt cykelholder eller en platform, der er beregnet til dette formål, og at følgende krav er opfyldt i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 15 i de generelle færdselsregler, når den rager ud over autocamperens fremspring.

Den rager op til 10 % af autocamperens længde bagud og 15 %, hvis der er tale om et enkelt køretøj (udelelig last).

Der skal tages alle nødvendige forholdsregler for at undgå skader eller fare for andre trafikanter, og det fremspringende lem skal beskyttes for at mindske virkningerne af en eventuel friktion eller kollision.

Den skal afmærkes med det i artikel 173 omhandlede V-20-skilt, hvis egenskaber er fastlagt i bilag XI til de generelle regler for køretøjer. Dette skilt skal placeres i bagenden af lasten, således at det hele tiden er vinkelret på køretøjets akse.

Denne mulighed er forbudt i henhold til artikel 9.3 i de generelle regler for køretøjer, som ikke tillader kørsel med et motorkøretøj, der trækker et andet, medmindre sidstnævnte er brudt sammen eller involveret i en ulykke og ikke kan trækkes af et andet køretøj, der er specielt designet til dette formål, i hvilket tilfælde det er tilladt at trække det til den nærmeste by eller det nærmeste sted, hvor det kan immobiliseres uden at hindre trafikken, og forudsat at det ikke kører på en motorvej eller en tosporet vej.

Med forbehold af ovenstående er det tilladt at køre med et vogntog bestående af en autocamper og en påhængs- eller sættevogn, hvorpå der transporteres et andet køretøj, hvis vogntoget opfylder betingelserne for kørsel på offentlig vej og er godkendt i henhold til direktiv 70/156/EØF og 94/20/EØF og ikke overstiger den maksimalt tilladte længde for disse vogntog, som er 18,75 meter for påhængsvogne og 16,50 meter for sættevogne.

Dette offentliggøres hermed til almen viden.

Madrid, den 28. januar 2008

GENERALDIREKTØREN



Pere Navarro Olivilla

TIL ALLE ENHEDER I AGENTURET